

UMOWA UBEZPIECZENIA GENERALNEGO ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE (CARGO) NR 90820 0008714

KONTYNUACJA 908200008694

07/51

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy rondzie I. Daszyńskiego 1, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	EUROTRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Ul. Dywizji Wołyńskiej 18B/7 80-041 Gdańsk NIP: 5832818966 REGON: 192905663
Ubezpieczony	Osoba uprawniona do odszkodowania (posiadająca ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody) – podmiot wskazany w certyfikacie jednostkowym lub jego Kontrahent zgodnie z kontraktem handlowym,
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU ładunków w transporcie (cargo) obowiązujące od dnia 01.04.2022 r.
Okres ubezpieczenia	od 1 sierpnia 2023 r. do 31 lipca 2024 r.
Rodzaj ładunków objętych ochroną:	Zaznaczone poniżej (X) ładunki będące w zakresie obsługi spedycyjnej i/lub transportowej Ubezpieczającego / zlecone Ubezpieczającemu do ubezpieczenia:

X	sprzęt elektroniczny, RTV/AGD	Grupa A
X	wyroby tytoniowe, alkohol	Grupa A
X	ładunki przewożone w kontrolowanej temperaturze	Grupa A
X	pozostałe ładunki - za wyjątkiem ładunków wyłączonych z ochrony	Grupa B

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

Ładunki wyłączone z ochrony

- ładunki wyszczególnione powyżej i nie zaznaczone (X)
- wartości pieniężne, biżuteria, banderole akcyzy, karty kredytowych, płatnicze, pre-paid
- akta, dokumentacja, wzory i prototypy
- dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie, eksponaty wszelkiego rodzaju
- ładunki masowe luzem
- rzeczy przesiedlenia
- pojazdy samochodowe
- żywe zwierzęta
- przesyłki przyjęte do spedycji/ przewozu w formie uszkodzonej

Ładunki wyłączone z ochrony mogą zostać przyjęte do ubezpieczenia za uprzednim zgłoszeniem do TUiR WARTA na indywidualnych warunkach

Zakres terytorialny

Zaznaczone poniżej (X) następujące strefy geograficzne

X	kraje Unii Europejskiej, Andora, Liechtenstein, Monako, Norwegia, San Marino, Szwajcaria, Watykan	Strefa 1
X	pozostałe kraje europejskie, USA, Kanada	Strefa 2
X	pozostałe kraje świata	Strefa 3

Rodzaj transportu

Zaznaczone poniżej (X) następujące rodzaje transportu

X	drogowy
X	morski
X	lotniczy
X	kolejowy
X	śródlądowy

**Suma ubezpieczenia/
maksymalna wartość
ładunków na jednym
środku transportu**

- Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności TUIR WARTA S.A. z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego w okresie ubezpieczenia.
- Suma ubezpieczenia tj. maksymalna wartość ładunków, jaka może być przewożona na jednym środku transportu wynosi:

Suma ubezpieczenia	Środek transportu
EUR 1 200 000,00	samochód
EUR 1 200 000,00	samolot
EUR 1 200 000,00	statek
EUR 1 200 000,00	skład kolejowy

- Ładunki o wartości przekraczającej ww. kwotę mogą zostać objęte ubezpieczeniem na indywidualnie określonych warunkach.

Zakres ubezpieczenia

Institute Cargo Clauses (A) 1/1/09
 Institute Cargo Clauses (Air) (excluding sendings by Post) 1/1/09 (klauzula dla ładunków przewożonych drogą lotniczą)
 Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003
 Institute Replacement Clause 1/12/2008 (klauzula obligatoryjna dla maszyn i urządzeń)
 Additional Cover for Duty 5/8/97
 Klauzula Wyłączająca Atak Informatyczny (Marine Cyber Endorsement - LMA5403),
 Klauzula wyłączająca Rosję, Ukrainę i Białoruś (Russia, Ukraine and Belarus Exclusion Clause).

**Załadunek/
Rozładunek**

Zakres ubezpieczenia obejmuje czynności załadunku/ rozładunku

Załadunek: ogół czynności wykonywanych bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu w miejscu nadania, mających na celu umieszczenie przygotowanego do przewozu ładunku na lub wewnątrz środka transportu z włączeniem czynności dostarczenia ładunku z magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania w bezpośrednie sąsiedztwo środka transportu

Rozładunek: ogół czynności wykonywanych bezpośrednio po zakończeniu przewozu w miejscu przeznaczenia, mających na celu wyjęcie ładunku ze środka transportu, z włączeniem czynności przemieszczania ładunku z bezpośredniego sąsiedztwa środka transportu do magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania

**Rozszerzenie zakresu
ubezpieczenia o ryzyka
polityczne**

Ryzyka polityczne wg:

Institute War Clauses (Cargo) 1/1/09

Institute Strikes Clauses (Cargo) 1/1/09

Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sendings by Post) 1/1/09 (klauzula dla ładunków przewożonych drogą lotniczą)

Institute Strikes Clauses (Air Cargo) 1/1/09 (klauzula dla ładunków przewożonych drogą lotniczą)

**Dodatkowe
postanowienia dla
ryzyk politycznych**

Ryzyka strajkowe są objęte ochroną tylko w transporcie międzynarodowym

Ryzyka wojenne są objęte ochroną tylko w transporcie międzynarodowym w przewozie morskim lub lotniczym

Ubezpieczenie ryzyk politycznych (ryzyka wojenne i strajkowe) w przypadku transportów do/z niżej wymienionych krajów wymaga wcześniejszego uzgodnienia z TUIR WARTA S.A.:

Afganistan, Algieria, Angola, Arabia Saudyjska, Azerbejdżan, Bangladesz, Białoruś, Boliwia, Burkina Faso, Burundi, Czad, Egipt, Ekwador, Erytrea, Etiopia, Filipiny, Gruzja (z włączeniem

Abhazji i Południowej Osetii), Gwinea, Gwinea Równikowa, Haiti, Indonezja, Irak, Iran, Izrael i Autonomia Palestyńska, Jemen, Jordania, Kamerun, Kenia, Kolumbia, Kongo Kinshasa (Republika Demokratyczna Kongo), Kongo – Brazzaville (znane jako Republika Kongo), Korea Południowa, Korea Północna, Liban, Libia, Liberia, Madagaskar, Mali, Mauretania, Nepal, Niger, Nigeria, Pakistan, Peru, Republika Środkowoafrykańska, Rosja, Sierra Leone, Somalia, Sudan, Sudan Południowy, Syria, Uganda, Ukraina, Wybrzeże Kości Słoniowej, Zimbabwe

Koszty dodatkowe

TUIR WARTA pokrywa dodatkowo poniesione przez ubezpieczającego i udokumentowane koszty:

- 1) ratunku ubezpieczonego ładunku, mające na celu zmniejszenie strat lub niedopuszczenie do ich zwiększenia;
- 2) wynagrodzenia rzeczoznawców, powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody;
- 3) usunięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami wywozu, krótkotrwałego składowania i utylizacji, pod warunkiem, że ubezpieczający jest zobowiązany do dokonania tych czynności.

w wysokości przewyższającej sumę ubezpieczenia, do limitu w wysokości PLN 100 000,00 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia na wszystkie wymienione koszty.

Stawka

Do ubezpieczenia ładunków w ramach umowy stosuje się następujące stawki:

Zakres terytorialny	Zakres ubezpieczenia	Stawka dla Grupy A	Stawka dla Grupy B
Strefa I	ICC (A)/ ICC (Air)	0,689‰	0,689‰
Strefa II	ICC (A)/ ICC (Air)	0,689‰	0,689‰
Strefa III	ICC (A)/ ICC (Air)	0,689‰	0,689‰

Nazwa ryzyka	Stawka
Ryzyka polityczne	0,00

Składka

1. Podstawą naliczenia składki stanowi wartość ładunków objętych ubezpieczeniem, z zastrzeżeniem poniższych postanowień.
2. Składka minimalna z tytułu ubezpieczenia pojedynczej przesyłki ubezpieczonej w ramach umowy wynosi 20 zł.
3. W odniesieniu do ubezpieczenia przesyłki wymagającego wystawienia oddzielnego dokumentu ubezpieczenia poza systemem e-cargo składka minimalna wynosi 100 zł.
4. Minimalna składka roczna z tytułu ubezpieczenia w ramach umowy wynosi 6 000 zł.
5. Po zakończeniu każdego miesiąca TUIR WARTA na podstawie wniosków ubezpieczeniowych/ zgłoszeń z systemu eCargo obliczy należną za dany miesiąc składkę (z uwzględnieniem postanowień dotyczących składki minimalnej) i wystawi fakturę w terminie do 10-tego dnia roboczego każdego miesiąca.

Zgłoszenie do ubezpieczenia

1. Ubezpieczający zobowiązany jest do zgłaszania każdego ładunku, który ma być objęty ubezpieczeniem w udostępnionym Ubezpieczającemu systemie eCargo.
2. W przypadku braku dostępu do systemu eCargo Ubezpieczający zobowiązany jest zgłaszać do ubezpieczenia wszystkie ładunki przesyłając do TUIR WARTA na adres e-mail Violetta.Kania_Mach@warta.pl oraz Grzegorz.Skupin@warta.pl wniosek zawierający następujące dane:
 - sumę ubezpieczenia
 - opis ładunku, wagę netto/brutto, liczbę opakowań
 - datę wysyłki i trasę przewozu
 - opis środka transportu
 - nazwa i adres przewoźnika
3. Zgłoszenie ładunków do ubezpieczenia powinno zostać dokonane w terminach jak niżej:
 - 1) w odniesieniu do ładunków przewożonych drogą lądową i lotniczą – nie później niż w dniu rozpoczęcia transportu
 - 2) w odniesieniu do ładunków przewożonych drogą morską – w terminie **30 dni** od rozpoczęcia transportu – nie później niż przed datą zakończenia transportu – z zastrzeżeniem, że w chwili zgłoszenia ładunku do ubezpieczenia Ubezpieczający nie posiadał informacji o zdarzeniach mogących angażować odpowiedzialność polisową Ubezpieczyciela
 - 3) w odniesieniu do ładunków, co do których wymagane jest wystawienie odrębnego dokumentu ubezpieczeniowego poza systemem eCargo – nie później niż na dwa dni robocze przed rozpoczęciem transportu

- 4) w odniesieniu do ładunków wymagających uzgodnienia indywidualnych warunków ubezpieczenia (z uwagi na: rodzaj ładunku/ sumę ubezpieczenia/ ryzyka polityczne w rejonach o podwyższonym ryzyku) – nie później niż na trzy dni robocze przed rozpoczęciem transportu
4. Ładunki nie zgłoszone do ubezpieczenia nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

Czas trwania ochrony ubezpieczeniowej

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje cały okres przewozu ubezpieczonej przesyłki, za który odpowiada Ubezpieczający.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszystkie etapy przewozu, wraz z niezbędnymi czynnościami przeładunkowymi oraz międzyskładowaniem.

Postanowienia szczególne dotyczące ładunków przewożonych w kontrolowanej temperaturze

W odniesieniu do ładunków w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem przestrzegania wszelkich postanowień i wymogów „Umowy o przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP)” lub innych przepisów prawa, właściwych dla danej gałęzi transportu oraz danego typu ładunku

Postanowienia dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych

W odniesieniu do ładunków niebezpiecznych sklasyfikowanych w „Umowie Europejskiej dotyczącej przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR” z wyjątkiem klasy I i VII TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem przestrzegania podczas transportu wszelkich postanowień tej Umowy lub innych przepisów prawa, właściwych dla danej gałęzi transportu

Franszyza redukcyjna w każdej szkodzi

zniesiona

Postanowienia dodatkowe

1. Ochroną objęte są te przesyłki, których transport rozpoczął się w okresie obowiązywania umowy - ochrona trwa do momentu dostarczenia przesyłki do miejsca przeznaczenia.
2. Ubezpieczeniem objęte jest międzyskładowanie ładunku od momentu przejścia przesyłki do przewozu do momentu jej dostawy do miejsca przeznaczenia.
3. **Klauzula czasu ochrony (braku opłaty składki)**
Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że brak wpłaty przez Ubezpieczającego, którejkolwiek z rat składki w terminie przewidzianym w umowie ubezpieczenia nie powoduje automatycznego wygaśnięcia (rozwiązania) umowy ubezpieczenia, ani zwieszenia udzielonej ochrony ubezpieczeniowej. W takiej sytuacji TUIR WARTA S.A. zobowiązane jest przesłać Ubezpieczającemu wezwanie do zapłaty z określeniem nowego terminu opłacenia wymaganej należności.
4. **Czasu ochrony (początku okresu ubezpieczenia)**
Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że niezależnie od ustalonego w umowie ubezpieczenia terminu zapłaty składki (pierwszej raty składki), odpowiedzialność TUIR WARTA S.A. rozpoczyna się z chwilą określoną w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.
5. **Klauzula reprezentantów**
Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że TUIR WARTA S.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczającego, chyba że w razie rażącego niedbalstwa zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności. Za Ubezpieczającego uważa się:
 - 1) w przypadku przedsiębiorstw państwowych – dyrektora i jego zastępcę,
 - 2) w przypadku spółek kapitałowych (tj. z ograniczoną odpowiedzialnością i spółek akcyjnych) – członków zarządu i prokurentów,
 - 3) w przypadku spółek jawnych – wspólników i prokurentów,
 - 4) w przypadku spółek komandytowych i komandytowo-akcyjnych – komplementariuszy i prokurentów,
 - 5) w przypadku spółek cywilnych – wspólników,
 - 6) w przypadku spółek partnerskich – partnerów, członków zarządu i prokurentów,
 - 7) w przypadku spółdzielni, fundacji i stowarzyszeń – członków zarządu.jeżeli w/w Ubezpieczający brał czynny/osobisty udział w realizacji danego zlecenia transportowego lub spedycyjnego.

W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek niniejsze postanowienia stosuje się odpowiednio do Ubezpieczonego.

6. Dla niniejszej umowy przyjmuje się następujące brzmienie OWU, § 7, ust. 1 pkt 6, 7, 8, 11:

§ 7, ust. 1, pkt. 6

spowodowane użyciem alkoholu lub stanem nietrzeźwości kierowcy albo odurzenia środkami, po użyciu których kierowca nie powinien kierować pojazdem – jeśli przewóz był wykonywany transportem własnym;

§ 7, ust. 7

spowodowane użyciem niewłaściwego środka transportu, nie przystosowanego do przewozu określonego rodzaju ładunku lub o złym stanie technicznym – jeśli przewóz był wykonywany transportem własnym;

§ 7, ust. 1, pkt. 8

spowodowane niezdatnością żeglugową statku lub jednostki pływającej, jeśli ubezpieczający o tym wiedział;

§ 7, ust. 1, pkt. 11

powstałe w czasie załadunku lub rozładunku ładunku dokonywanego:

- a) przez osoby będące po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości lub odurzenia narkotycznego,
- b) przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień, zatrudnione do wykonywania tych czynności,
- c) za pomocą urządzeń niesprawnych i/lub nie posiadających aktualnego świadectwa badania technicznego

jeśli ubezpieczający był odpowiedzialny za wykonanie tych czynności bądź – jeśli czynności te były powierzone do wykonania innym podmiotom i ubezpieczający wiedział o powyższych nieprawidłowościach;

7. Dla niniejszej umowy przyjmuje się następujące brzmienie OWU, § 7, ust. 3

TUiR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkodę w przypadku naruszenia przez ubezpieczającego:

- 1) umyślnie obowiązku określonego w § 4 ust. 4 oraz
- 2) umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w § 10 ust. 1 pkt.1. w zakresie w jakim spowodowało to zwiększeniem rozmiaru szkody

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
2. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU ładunków w transporcie (cargo) obowiązujące od dnia 01.04.2022 r.
3. Do umowy załączone są OWU ładunków w transporcie (cargo) obowiązujące od dnia 01.04.2022 r.
4. Zgodnie z art. 4 c Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna, spełniając obowiązek nałożony przedmiotową ustawą oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu art. 4 pkt 6 ww. ustawy.
5. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
 - Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Dostanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
6. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUiR WARTA.
7. Informacja o przetwarzaniu danych

Warta dba o Pani/Pana dane osobowe, przetwarza je zgodnie z przepisami prawa i starannością. Informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych przez Wartę i przysługujących z tego tytułu prawach oraz inne informacje Administratora danych osobowych zostały dołączone do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia (OWU). Dostępne są również na stronie www.warta.pl.

Oświadczam, że zapoznałam/em się z informacjami dotyczącymi przetwarzania danych osobowych przez Wartę i zobowiązuję się przekazać je osobie ubezpieczonej oraz innym osobom, których dane wskazane są w niniejszej polisie.

8. Oświadczam, że przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, otrzymałam/em i zapoznałam/em się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia obowiązującymi w dniu zawarcia umowy, mającymi do niej zastosowanie.

Gdynia, dnia 19 lipca 2023 r.

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Podpis i pieczęć TUiR WARTA