



Ogólne Warunki Przewozu (OWT)

obowiązujące od dnia 1 stycznia 2018 r.

1. Przewoźnik może powierzyć wykonanie zlecenia tylko jednemu, ostatecznemu podwykonawcy (Przewoźnik rzeczywisty) pod rygorem kary na rzecz Organizatora Przewozu w wysokości połowy frachtu.
2. Wolne od kosztów przestoje: 24 (dwadzieścia cztery) godziny przy załadunku/rozładunku w każdym miejscu załadunku/rozładunku, za wyjątkiem krajów WNP - 48 (czterdzieści osiem) godzin, oraz soboty, niedziele i święta. Przestoje muszą być zgłoszone i potwierdzone Kartą Postoju. Za każdą pełną dobę, ponad w/w okres przestojów wolnych od kosztów, Przewoźnik obciąży Organizatora Przewozu karą umowną w formie noty obciążeniowej w wysokości 100 (sto) Euro. Czas przestoju nie ulega zwiększeniu o okres przerw wymaganych normami czasu pracy.
3. Za niedotrzymanie terminów załadunku i/lub rozładunku przez Przewoźnika, Organizator Przewozu może żądać od Przewoźnika zapłaty kary umownej w wysokości 150 (sto pięćdziesiąt) Euro za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia w załadunku lub rozładunku, a także obciążyć Przewoźnika wszystkimi dodatkowymi kosztami wynikłymi z tytułu opóźnienia.
4. Za niepodstawienie samochodu pod załadunek Organizator Przewozu może obciążyć Przewoźnika karą umowną w wysokości frachtu. Kary umownej w wysokości frachtu, Organizator Przewozu może żądać także za anulowanie przez Przewoźnika zlecenia transportowego mniej niż na 24 (dwadzieścia cztery) godziny przed wskazanym w zleceniu transportowym terminie załadunku lub gdy anulowanie zlecenia nastąpiło po godz. 14.00 dnia poprzedzającego wskazany tam dzień załadunku, a także obciążyć Przewoźnika wszystkimi dodatkowymi kosztami wynikłymi z tytułu nie podstawienia samochodu, opóźnienia, w tym kosztem podstawienia zastępczego środka transportu oraz równowartością utraconego zysku brutto. Za dzień uważa się dzień roboczy za wyjątkiem sobót, niedziel oraz dni ustawowo wolnych od pracy. Anulacja zlecenia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. W przypadku opóźnienia w wykonaniu usługi (w tym niedokonania w terminie załadunku lub rozładunku) Organizator Przewozu może, zachowując roszczenie o naprawie szkody, powierzyć dokonanie przewozu innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Przewoźnika. Zapłata przez Przewoźnika kar umownych wskazanych w pkt.2-5 powyżej, nie wyłącza uprawnienia Organizatora Przewozu do żądania naprawienia szkody lub pokrycia przez Przewoźnika innych poniesionych kosztów. Dla wyliczenia wysokości wskazanych w niniejszych warunkach kar umownych, Strony przyjmują średni Kurs NBP z dnia zlecenia transportowego.
6. W sprawach nieuregulowanych stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.
7. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygał będzie Sąd rzeczowo właściwy dla siedziby EUROTRANS Sp. z o.o w Gdańsku (Organizatora Przewozu).
8. Organizator Przewozu jest płatnikiem podatku VAT o nr NIP PL5832818966.
9. Potwierdzenie zlecenia transportowego oznacza, przyjęcie go do realizacji oraz że wszystkie jego warunki, w tym wskazane w niniejszych warunkach, zostały zaakceptowane przez Przewoźnika bez zastrzeżeń. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszego zlecenia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.



10. Potwierdzenie zlecenia transportowego uwzględniającego transport towarów podlegających cleniu oznacza, iż środek transportu wykorzystywany przez przewoźnika w danym zleceniu transportowym jest zdalny do użytku i posiada możliwość zamknięć celnych.
11. Przewoźnik odpowiada za podpisanie zlecenia transportowego przez osobę upoważnioną do jego reprezentowania oraz że nie są mu znane żadne okoliczności, które mogłyby doprowadzić do niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z niniejszego zlecenia.
12. Oznaczenie sądu: Sąd Rejonowy Gdańsk: Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000161555, Wysokość kapitału zakładowego 50 000,00 PLN.